

水素ステーション用タイプ2蓄圧器

Type2 composite pressure vessel for Hydrogen Refueling Station

タイプ2構造はCFRP使用量が少なく**低コスト**

Less CFRP, Low cost

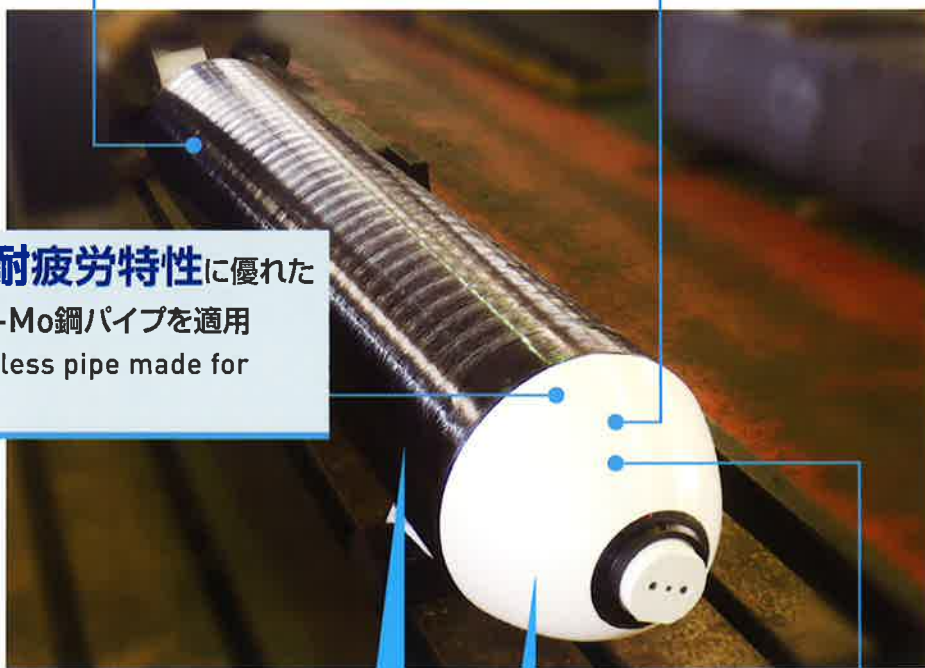
特殊成形による**強い鏡部**構造

Strong Dome structure by special forming process

高圧水素環境下での**耐疲労特性**に優れた

低コスト量産Cr-Mo鋼パイプを適用

Special Cr-Mo seamless pipe made for hydrogen service

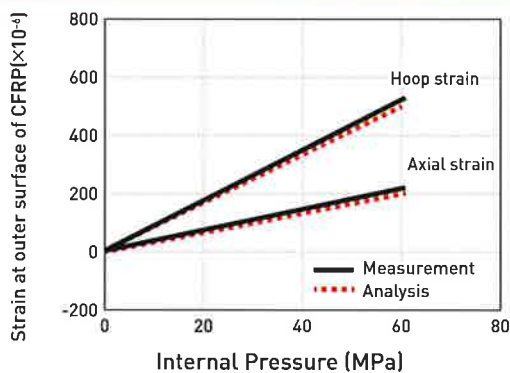


優れたCFRP施工技術を確立

Establish superior CFRP construction technique

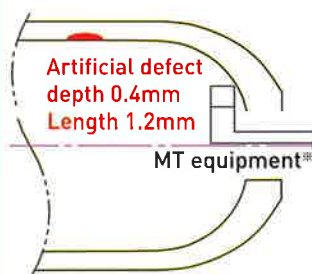
内面の高精度き裂検査による**長寿命**高信頼設計

Prolonged design fatigue life by High reliability inspection

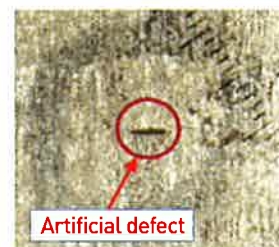


試作蓄圧器の水圧試験で、直線性および再現性のあるひずみ応答が得られた

Strain responses with linearity and repeatability were obtained by water hydraulic test of prototype pressure vessel



Test Procedure



MT test result

有害な内面欠陥を検出可能
Possible to detect injurious defects

※ 開発例につき、形状や仕様は変更の可能性があります。
In the process of development, specification and shape may change.

※ 実際の装置形状とは異なります。
Deferent to actual equipment shape.



これは、国立研究開発法人新エネルギー・産業技術総合開発機構(NEDO)の委託業務の成果を活用しています。
This product is based on results obtained from a project commissioned by the New Energy and Industrial Development Organization(NEDO).